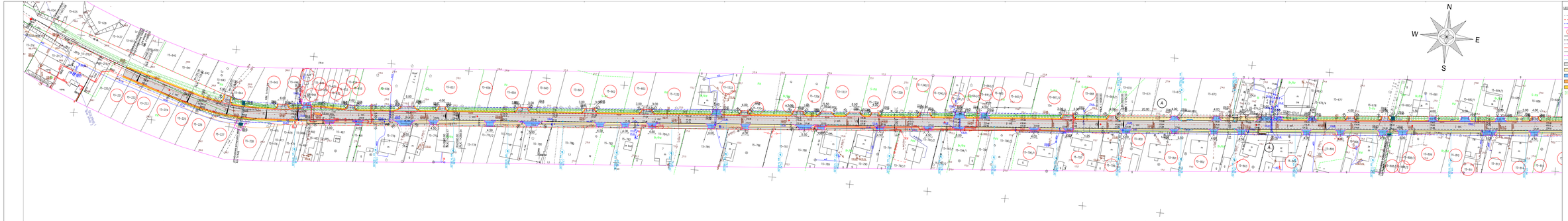

LEGENDA:

- linia rozgraniczająca teren
- linia podziałowa pasa drogowego
- linia zasadnicza ogrodzenia
- studnia przyrzeczna do pobrania
- proj. krawężnik betonowy typ obniżony 15x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy typ obniżony 15x30x100 cm wraz z wpustem
- proj. krawężnik betonowy typ najazdowy 15x22x100 cm
- proj. obrzeże betonowe
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
- proj. ławnik betonowy 12x25x100 cm wraz z wpustem
- proj. nowy ciąg pieszo-rowerowy
- proj. nawierzchnia bituminiczna jezdni
- proj. nawierzchnia chodnika/ciągu rowerowego betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia zjazdu z bitumicznej kostki brukowej gr. 8 cm
- proj. zatoka z miejscami postojowymi z kruszywa gr. 20 cm
- istn. rów drogowy
- istn. kanał z pokrywami ginącej przy ulicy przyrowej

Konsorcjum projektowe:

MTM Infrastructure Sp. z o.o. Łódź
ul. Ch Rozdzieńskiego 19
42-200 Częstochowa

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "INGRAM" sp. z o.o.
ul. K. Libelta 16 lok. 2
61-312 Poznań

Powiat Bełchatowski
ul. Piotrowska 17/19
97-400 Bełchatów
reprezentowany przez:
Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Piotrowska 17/19
97-400 Bełchatów

PROJEKT WYKONAWCZY

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2508E NA ODC. OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ 483 DO MIEJ. MASZDAŁKÓW

DROGOWA

PLAN SYTUACYJNY

SZ. OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Kucharczyk upr. nr ŁDI/0/0/0/0/0/0 w zw. bez ograniczeń	PODPIS:
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Gruszka upr. nr ŁDI/0/0/0/0/0/0 w zw. bez ograniczeń	PODPIS:
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Bruzdy upr. nr ŁDI/0/0/0/0/0/0 w zw. bez ograniczeń	PODPIS:

RW STRONY	DATA WYDANIA	SKALA	NR RYSUNKU
2	19.08.2021	1:500	01-1

2021_PW_DR_01-1wy (2021_PW_DR_01-01-1.pdf)